



Sistemas Automotrices Híbridos Avanzados (Spanish Edition)



Descargar



Leer En Linea

[Click here](#) if your download doesn't start automatically

Sistemas Automotrices Híbridos Avanzados (Spanish Edition)

Mandy Concepcion

Sistemas Automotrices Híbridos Avanzados (Spanish Edition) Mandy Concepcion

El papel del técnico automotriz moderno ha cambiado drásticamente en la última década. El trabajo del especialista en vehículos de hoy en día implica un profundo conocimiento de una amplia variedad de disciplinas técnicas. Pocas profesiones abarcan un entendimiento tan diverso de la tecnología. El técnico automotriz se espera que sepa acerca de la química, electrónica, mecánica, óptica, así como poseer una mente analítica profunda. El último sólo llega con el tiempo y la experiencia. Este libro contiene una amplia gama de aplicaciones de automoción. Se hace énfasis en un enfoque práctico, con la teoría de apoyo también. Sin embargo, se espera que el técnico ya tenga un entendimiento básico de los automóviles y la electrónica en general. El texto es también un gran compañero en la formación de clases y se le dirige su atención a los videos complementarios de este programa. Con esto en mente disfrute nuestro texto.

Tabla de contenidos

CAPÍTULO 1 (Fundamentos de híbridos y Procedimientos de Seguridad)

La necesidad de sistemas híbridos

Híbrido, Que Hacer y Qué No Hacer

Éstos son algunos definidos de qué hacer

Híbrido: fundamentos y los procedimientos de seguridad

Híbrido: procedimiento de apagar y desactivación

De alta tensión y equipos de medida

Humedad y la alta tensión

CAPÍTULO 2 (Aerodinámica, híbridos y neumáticos de baja fricción)

Componentes de baja fricción, la bomba de refrigerante de Freon, y el compresor de aire acondicionado

El sistema de aire acondicionado Sistema de EPS, o dirección asistida eléctrica

La sustitución del motor eléctrico Realización de un procedimiento de resto-cero (Zero-Rest)

CAPÍTULO 3 (Electrónica Avanzada para los híbridos)

Los peligros del amperaje y circuitos de alta corriente

Las mediciones de corriente utilizando una sonda electromagnética (clamp-on)

Medida de tensión en los vehículos híbridos (conceptos avanzados)

Medir el circuito de alto voltaje en los cables naranja después de un procedimiento de apagado

Los resistores

CAPÍTULO 4 (motor de base eléctrica y energía)

Principio de inducción

Motores eléctricos y de corriente alterna

El motor eléctrico de CC

El motor eléctrico de CA

Datos importantes acerca de las unidades de motor híbrido eléctrico/generador

Generador típico de motor híbrido

Peligros de los condensadores del inversor interno

Conmutación del motor
Sensor de Posición del motor híbrido
Técnicas de control del motor
Diferencia entre un motor híbrido eléctrico y un motor de corriente alterna
El TRIAC y IGBT (Transistor Bipolar de Puerta Aislada)
Modo Híbrido Regenerativo

CAPÍTULO 5 (unidades de energía AC y DC de Medidas)

Medidas de frecuencia
Fase de Medición
Las mediciones de voltaje
El uso de una sonda clamp-on (AMP-Probe)
Las tres fases de un motor híbrido (U, V, W)
La Unidad del inversor en el Prius
Motores CC sin escobillas

CAPÍTULO 6 (tecnología de las baterías de base)

Batería de níquel metal hidruro
La batería de iones de litio
Toyota Prius, batería de alto voltaje
Ultra-condensadores
V I L A o batería de ácido avanzada

CAPÍTULO 7 (6 modos híbridos de operación)

Equipo de control del sistema híbrido
Modo de aceleración Lenta
Modo Regenerativo
Modo de Desaceleración
Modo Normal de conducción
Modo STOP (Pare)
M1 es la mayor contribución a la Unidad de Híbrida

CAPÍTULO 8 (paralelo y sistemas híbridos de la serie)

Serie sistema híbrido
Serie, paralelo y serie / paralelo híbrida
Inversor de administración de energía
sistema híbrido paralelo
Paralelo / Serie sistema híbrido
Toyota Motor Co. y AISIN

CAPÍTULO 9 (El Prius CVT o transmisión continuamente variable)

THS o Hybrid Synergy Drive
Transmisión y engranajes planetarios
Punto clave para entender la forma en que esta transmisión opera
HONDA, transmisión CVT
Desactivación de cilindros de Honda
Equilibrio eléctrico de Honda

CAPÍTULO 10 (Toyota-híbrido, sistema específico)

CAPÍTULO 11 (Honda híbrido, sistema específico)

 [Descargar Sistemas Automotrices Híbridos Avanzados \(Spanish ...pdf](#)

 [Leer en línea Sistemas Automotrices Híbridos Avanzados \(Spani ...pdf](#)

Descargar y leer en línea Sistemas Automotrices Híbridos Avanzados (Spanish Edition) Mandy Concepcion

Format: Kindle eBook

About the Author

Mandy Concepcion has worked in the automotive field for over 21 years. He holds a Degree in Applied Electronics Engineering as well as an ASE Master & L1 certification. For the past 16 years he has been exclusively involved in the diagnosis of all the different electronic systems found in today's vehicles. It is here where he draws extensive practical knowledge from his experience and hopes to convey it in his books. Mandy also designs and builds his own diagnostic equipment, DVD-Videos and repair software.

Download and Read Online Sistemas Automotrices Híbridos Avanzados (Spanish Edition) Mandy Concepcion #TY8L0RSWOMG

Leer Sistemas Automotrices Híbridos Avanzados (Spanish Edition) by Mandy Concepcion para ebook en línea Sistemas Automotrices Híbridos Avanzados (Spanish Edition) by Mandy Concepcion Descarga gratuita de PDF, libros de audio, libros para leer, buenos libros para leer, libros baratos, libros buenos, libros en línea, libros en línea, reseñas de libros epub, leer libros en línea, libros para leer en línea, biblioteca en línea, greatbooks para leer, PDF Mejores libros para leer, libros superiores para leer libros Sistemas Automotrices Híbridos Avanzados (Spanish Edition) by Mandy Concepcion para leer en línea. Online Sistemas Automotrices Híbridos Avanzados (Spanish Edition) by Mandy Concepcion ebook PDF descargar Sistemas Automotrices Híbridos Avanzados (Spanish Edition) by Mandy Concepcion Doc Sistemas Automotrices Híbridos Avanzados (Spanish Edition) by Mandy Concepcion Mobipocket Sistemas Automotrices Híbridos Avanzados (Spanish Edition) by Mandy Concepcion EPub

TY8L0RSWOMGTY8L0RSWOMGTY8L0RSWOMG